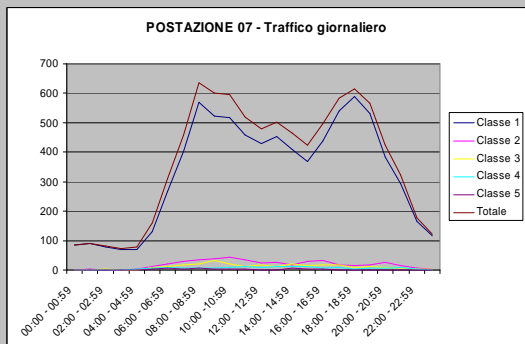


# Sensor no intrusivo USM 9001

## Sistema de detección y clasificación de vehículos por radar y ultrasonido

Seguridad y Control de Accesos · Logística e Industria · Infraestructuras de Transporte y Comunicaciones

**Sensor radar y ultrasonido, NO intrusivo, para detección de velocidad y clasificación por tipo de vehículo**



### Sensor no intrusivo para detección del tráfico

El sensor no intrusivo USM 9001 es un sistema para la detección y clasificación del tráfico basado en radar de microondas y sensor de ultrasonido que permite conocer las características principales de los vehículos que circulan por la vías controladas.

El radar es capaz de medir la velocidad de paso del vehículo y su longitud utilizando el efecto *doppler* y el sensor ultrasónico proporciona datos sobre conteo de vehículos, la clasificación en hasta 5 clases, la altura, así como información sobre atascos o enlentecimiento del tráfico. Los datos detectados por ambos sensores son procesados por un microprocesador con algoritmos avanzados para reducir al mínimo los niveles de error en cualquier estado del tráfico.

El sensor radar utiliza una antena ajustada con supresión lateral de lóbulos para estrechar el haz emitido y detectar sólo el paso de los vehículos por el carril correspondiente

El sistema está compuesto por el sensor radar basado en microondas y por un sensor ultrasónico, la unidad de control local UCC1010 con MODEM GSM/GPRS incorporado y el software de gestión ubicado en el centro de control.

Los vehículos se clasifican en 5 o más clases basándose en la longitud y la altura de los vehículos. Las clases de vehículos pueden configurarse a través del software.

La unidad de control UCC 1010 puede controlar los sensores instalados en un mismo punto. Todos los datos son almacenados, procesados y enviados al centro de control vía 3G/GPRS o Lan/Wan. Todos los parámetros pueden configurarse remotamente vía software. Gracias al bajo consumo de los dispositivos el sistema puede instalarse como un punto autónomo a través de un sistema fotovoltaico y un router 3G/GPRS.

FUNCIONES	SIMPLE TECNOLOGÍA		DOBLE TECNOLOGÍA	TRIPLE TECNOLOGÍA
	ULTRASONIDO	RADAR		
CONTEO	96%	94%	98%	98%
VELOCIDAD	NO	95%	95%	95%
CLASIFICACIÓN	NO	92%	95%	98%
ALTURA	+/- 3 cm	NO	+/- 3 cm	+/- 3 cm
LONGITUD	NO	90%	92%	95%
DETECCIÓN DE ATASCOS	91%	NO	97%	97%

[www.simec.es](http://www.simec.es)

Sistemas de Identificación y Mecanismos, S.L.

c/ Tomás Bretón, 50 - 28045 Madrid  
Tf: (+34) 915.273.392 info@simec.es

**simec**